



FICHE TECHNIQUE LAMBRETTA



Lambretta Eibar, Serveta, Eibar

L'Espagne a commencé à produire des Lambretta spécifiques pour son marché dès l'apparition du **LD**. Pour le LD, il s'agit principalement de l'équiper avec des couvertures de selles spécifiques.

En 1960 débute la production d'une **Lambretta Li Serie 2** spécifique avec garde boue tournante. Elle est produite dans les 3 cylindrées 125, 150 et 175cc.

En 1964 apparaît a **Serie 3** reprise sous le vocable de Scooter Linea LI 3. Au départ, elle est quasiment identique à sa sœur italienne. Ensuite et après la fermeture des établissements italiens Innocenti, elle évoluera en différentes versions pas toujours faciles à distinguer. Par facilité, on peut distinguer 3 versions :

1^{ère} version - années 70

Le boîte à gants accueille également le filtre à air. Le tablier ne dispose pas de baguettes de sol mais d'un kit de tapis gris. Le phare avant dispose de 3 vis de fixation

2^{ème} version - années 80

Se distingue de la version précédente par une selle rectangulaire aux formes angulaires. Le garde-boue avant est en fibres de verre. Une boîte à gants apparaît derrière le tablier. Les tapis de sol sont désormais noirs et le système d'admission d'air est simplifié

3^{ème} version - Lince

La troisième version reçoit l'appellation de Lince. Elle dispose d'une descente de klaxon en fibres de verre, des autocollants chromés sur les ailes. La seconde série de Lince reçoit un carénage de guidon plus imposant et un feu arrière rectangulaire de type « moto ». La dernière production de 1986 voit revenir un feu arrière plus traditionnel et un accès au robinet d'essence spécifique sur le pontet de châssis.

Versions TV

Les Lambretta espagnoles ont également été déclinées en version TV tant en série 2 qu'en série 3. Elles disposent de pièces spécifiques comme les compteurs et les selles.



Versions Jet

Ces Lambretta se rapprochent des Lambretta SX 200 (le préfixe moteur et châssis débutent toutefois par une numérotation spécifique) dans une superbe livrée « Ocre ». Deux versions sont à recenser. La première avec les ailes disposant de garnitures spécifiques comme celle de la SX 200. La seconde avec des ailes sans aucune garnitures mais avec des autocollants arborant la cylindrée [200]

